

# TRIVENETO 2012

## Regolamento GTinLine

### 1. Modelli ammessi :

#### - Slot.it :

- **Audi R8 C** ( Sono omologati solo i supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. **Peso minimo della carrozzeria 20 grammi** ).

- **Porsche 962C-KH** ( E' omologata la nuova versione del telaio SICS03TAW, con i soli supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. **Peso minimo della carrozzeria 18 grammi** ).

- **Nissan R 390** ( Dell' abitacolo originale fanno parte anche le turbine, quindi nel caso in cui lo si voglia sostituire con quello in Lexan, le turbine vengono eliminate. Sono omologati i telai CS04T e CS04TAW (nuova versione, con il medesimo codice) con i supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. **Peso minimo della carrozzeria 18 grammi** ).

- **McLaren F1 GTR** ( Sono omologati solo i supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. **Peso minimo della carrozzeria 18 grammi** ).

- **Audi R8 C RL** ( Sono omologati solo i supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. Nel caso di utilizzo dell'abitacolo in Lexan, sullo stesso le parti riproducenti le prese d'aria laterali vanno rimosse, per mantenere le originali. **Peso minimo della carrozzeria 20 grammi** ).

- **Ferrari F40** ( Sono omologati solo i supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. **Peso minimo della carrozzeria 18 grammi** ).

#### - Spirit :

- **Dallara** ( anche versione Racing con riverniciatura obbligatoria. **Peso minimo della carrozzeria 20 grammi** ).

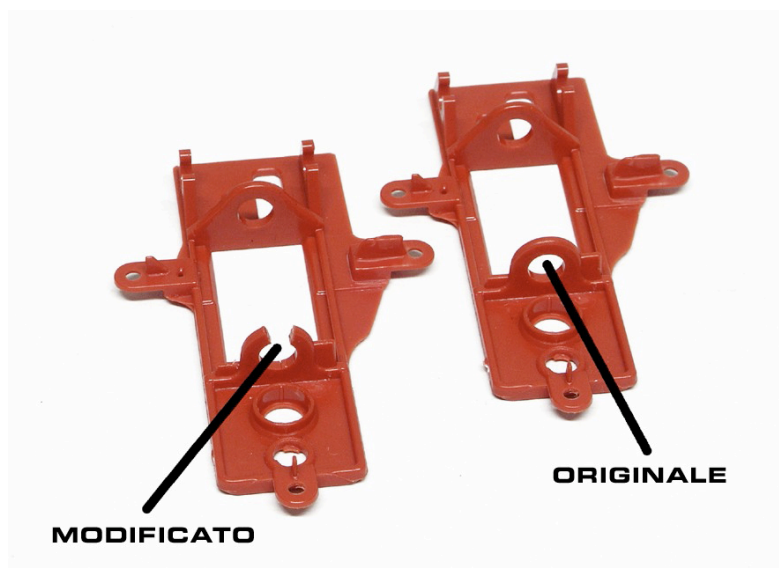
- **Reynard** ( anche versione Racing con riverniciatura obbligatoria. **Peso minimo della carrozzeria 20 grammi** ).

- **Courage** ( anche versione Racing con riverniciatura obbligatoria. **Peso minimo della carrozzeria 20 grammi** ).

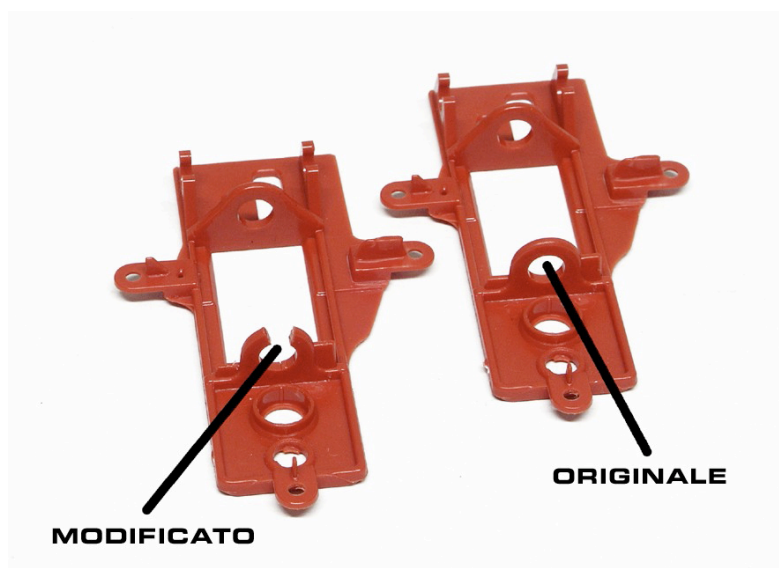
#### - NSR :

- **Mosler MT 900** ( Per questo modello è possibile utilizzare i telai cod. 1365, 1366, 1367 e 1391 ed il supporto motore codice 1221, anche nuova versione che permette di utilizzare la corona da ambedue le parti, modificato come in figura sottostante per consentire il passaggio dell' albero motore. Per i supporti motore di prima generazione è consentito asportare materiale sufficiente al montaggio della

corona da ambedue le parti Sono ammessi l'abitacolo cod. 1307 e il kit fari/alettone cod. 1302. Per i telai 1365, 1366,1367 è possibile utilizzare solo pick-up NSR. **Peso minimo della carrozzeria 20 grammi ).**



- **Audi R 18 TDI :** ( Per questo modello è possibile utilizzare i telai codice 1410,1411,1412 e 1413 ed i supporti motore codice 1250,1251,1252,1253 e1254, anche nuova versione che permette di utilizzare la corona da ambedue le parti, modificato come in figura sottostante per consentire il passaggio del' albero motore. Sono ammesse le forcelle porta pick-up codice 1232,1233 e 1234. **Peso minimo della carrozzeria 18 grammi ).**



- **MRRC Scaleauto :**

- **Toyota GT1** ( Per questo modello può essere utilizzata la carrozzeria Pro Slot. E possibile utilizzare anche i supporti motore CH15 o CH48

(non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. **Peso minimo della carrozzeria 20 grammi** ).

- **Radical SR-9** ( È possibile utilizzare anche i supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. Si possono utilizzare i telai 6612, 6612B, 6612C. E possibile interporre uno spessore tra motore e fascetta di fissaggio motore. **Peso minimo della carrozzeria 20 grammi** ).

- **AvantSlot** :

- **Audi R10** ( È possibile alesare i ferri di cavallo posteriori del telaio per evitare interferenze con l' assale (solo su telai prima serie). [Si possono utilizzare anche i nuovi telai AVS 20504B, AVS 205036, AVS 205037 e i banchini porta motore AVS 20526, AVS 20534 e AVS 20535](#) . **Peso minimo della carrozzeria 18 grammi** ).

- **Peugeot 908** ( È possibile alesare i ferri di cavallo posteriori del telaio per evitare interferenze con l' assale (solo su telai prima serie). [Si possono utilizzare anche i nuovi telai AVS 20504B, AVS 205036, AVS 205037 e i banchini porta motore AVS 20526, AVS 20534 e AVS 20535](#) . **Peso minimo della carrozzeria 18 grammi** ).

- **Porsche Spyder** ( È possibile alesare i ferri di cavallo posteriori del telaio per evitare interferenze con l' assale (solo su telai prima serie). [Si possono utilizzare anche i nuovi telai AVS 20504B, AVS 205036, AVS 205037 e i banchini porta motore AVS 20526, AVS 20534 e AVS 20535](#) . **Peso minimo della carrozzeria 18 grammi** ).

- **Pescarolo** ( È possibile alesare i ferri di cavallo posteriori del telaio per evitare interferenze con l' assale (solo su telai prima serie). [Si possono utilizzare anche i nuovi telai AVS 20507B, AVS 205038, AVS 205039 e i banchini porta motore AVS 20526, AVS 20534 e AVS 20535](#) . **Peso minimo della carrozzeria 18 grammi** ).

- **Lotus Elise GT 1.** ( **Peso minimo della carrozzeria 18 grammi** ).

- **SCX** :

- **Audi R8 Pro** ( È obbligatorio il montaggio del supporto motore universale compreso nella confezione . **Peso minimo della carrozzeria 18 grammi** ).

- **Reprotec** :

- **Nissan R390** ( Sono omologati solo i supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). È obbligatoria la verniciatura della carrozza . **Peso minimo della carrozzeria 20 grammi** ).

- **Sideways** :

- **Riley MKXX** ( Sono omologati solo i supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. **Peso minimo della carrozzeria 18 grammi** ).

- **Dallara** ( Sono omologati solo i supporti motore CH15 o CH48 (non off-set). Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale. **Peso minimo della carrozzeria 18 grammi** ).

## 2. Carrozzeria :

La carrozzeria deve:

- essere in dotazione ad un modello omologato .
- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri, che devono restare trasparenti ed avere almeno tre tabelle portanumero con numero .
- se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata.
- è possibile verniciarla solo esternamente, anche previa carteggiatura e/o sabbiatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine.
- non può essere oggetto di limature o smussature .
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici .
- verniciatura e livree libere.
- il peso non deve essere inferiore a 18 grammi, esclusi i modelli dove è specificato nella scheda tecnica. Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo (non è considerato abitacolo la parte riproducente il motore) o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando esclusivamente piombo fissato con colla o biadesivo.
- nei modelli in cui il motore interferisce con l' abitacolo originale, è ammesso ricavare una nicchia nell' abitacolo stesso con le dimensioni minime necessarie per permettere l' alloggiamento del motore.
- è possibile sostituire, l' abitacolo in plastica con altro in lexan anche se opportunamente modificato, a condizione che guardando il modello da sopra o attraverso le superfici vetrate, non sia visibile la parte sottostante l' abitacolo: per abitacolo si intende solo la parte interna del modello, sono escluse quindi le superfici trasparenti (vetri), che devono rimanere, ove presenti, originali.
- l' abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria. Nel caso di fissaggio con nastro adesivo, dovrà avere funzioni solo di fissaggio abitacolo ed essere limitato solo al bordo dello stesso.
- gli abitacoli a ricambio (es. in Lexan), non devono essere trasparenti. Gli abitacoli in Lexan, possono essere ricavati da altri modelli in commercio a patto che coprano la superficie del' abitacolo originale.
- è possibile interporre uno spessore massimo 2 millimetri, (rondella OR, non molle) tra telaio e colonnine viti carrozzeria. Lo spessore non potrà essere incollato né al telaio né alla carrozzeria. Il suo scopo dovrà essere solo quello di alzare la carrozzeria per permettere l'utilizzo di corone con diametro grande, agevolare il montaggio delle sospensioni ed evitare che il muso della macchina strisci sulla pista.

### **3. Telaio :**

- deve essere in dotazione ad un modello omologato .
- è consentito appesantire con piombo o tungsteno, stabilmente fissato all' interno del telaio. Il piombo non dovrà sporgere dal perimetro del telaio e non potrà avere funzione diversa da quella di zavorra .
- non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio.
- consentite leggere smussature e l' eliminazione delle appendici (scarichi, spoiler, ecc.) che non consentono il libero basculamento della carrozzeria.
- sui modelli di marca Slot.it, è facoltativo l' uso delle appendici triangolari montate sul

telaio a chiusura degli spazi vuoti e dei gommini sotto l'assale anteriore. Se montati, possono essere incollati.

- è possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purché siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

#### **4. Supporti motore :**

- La culla motore può essere incollata al telaio. Qualora sia libera di basculare, ove presente, il tampone in gomma deve essere originale ed in ogni caso le viti non possono sporgere nel movimento al di sotto del telaio.

- Nei modelli Slot.it/Sideways o qualsiasi altro modello che utilizza questo sistema, le rondelle poste nelle sedi delle viti sia del supporto motore che della carrozzeria, non si possono incollare .

#### **5. Cuscinetti-Bronzine e Assali :**

- Bronzine o cuscinetti a sfere originali o omologati come da elenco a seguire essi possono essere incollati al telaio senza modifiche alle sedi.

- Slot.it : PA02, CH14, PA32.

- MB : 19022/b, 19023, 19025, 19027, 19050, 07020, 09051.

- NSR : (500) 4803, (753) 4804.

- AVANT SLOT :20404, 20405.

- SLOTTING PLUS : SLPL1001.

- PRS : 32506,32507.

- Assali in metallo a sezione piena o forata, originali o altri con diametro minimo 3/32 , possono essere accorciati.

#### **6. Motore :**

- Slot.It - Flat-6R - cod. MN11H/-1 con pignone da 10 denti in-linea di proprietà del pilota. Il motore sarà verificato nei giri (max 24200 giri) .

- Il motore dovrà essere montato tassativamente in posizione centrale, utilizzando esclusivamente il foro della vite centrale per il fissaggio.

#### **7. Trasmissione :**

- La trasmissione è di tipo in-linea .

- I materiali devono essere espressamente omologati.

- E' consentito utilizzare dei distanziali o stopper per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio o al cerchione e non abbiano altra funzione.

- La corona può essere incollata all'assale.

- Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

- Corone libere come marca e numero di denti purché normalmente in commercio.

#### **8. Cerchi anteriori e posteriori :**

- Devono essere espressamente omologati, come da codici di cui di seguito , o montati su modelli omologati.

- I cerchi devono essere uguali su ciascun asse e montati con i mozzi rivolti all'interno.

- E' consentito utilizzare inserti che riproducono l'interno dei cerchi (copricerchi). Se

presenti devono essere di tipo uguale per ogni assale.

- I cerchi possono essere incollati agli assali.
- I cerchi anteriori possono ruotare sull'assale.
  - Slot.it : PA17, PA24 .
  - MB : 19008, 19013, 19015, 19017, 08020, 08021, 08023 .
  - NSR : (751) 5001, (645) 5002, 5015, 5016 .
  - PRS : 3283, 32335, Storm 15,8x8, Storm 15,8x9,5 .
  - Avant Slot : 20721 .
  - SlotingPlus : SLPL4016, SLPL4116, SLPL4216, SLPL4316, SLPL 4416, SLPL8159, SLPL10159.
  - Scaleauto : SC 4031C, SC 4031D, SC 4032B .

## **9. Gomme anteriori :**

- possono essere incollate ai cerchi e tornite ad un diametro minimo di 16,2 mm, possono essere tornite anche sui fianchi, devono avere diametro uniforme in tutta la loro larghezza, con l'eccezione di un leggero arrotondamento ai bordi.
- di tipo in commercio per automodelli slot 1/32, sono libere, anche non riconoscibili.
- il materiale (sempre gomma) deve mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche.

## **10. Gomme posteriori :**

- PRS misura 20,5x11,5 ( Grip 2 ) cod. 32496 : saranno fornite in parco chiuso e dovranno essere montate senza l'uso di colle o additivi.

## **11. Pick-up, spazzole e fili :**

Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione:

- possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole.
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra).
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede.
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, cortocircuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.

Il pick-up :

- deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure essere espressamente omologato;
- può essere asportato materiale solo dalla lama, in altezza (quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, e ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm. .
- può essere interscambiato solo se ciò è possibile senza allargamenti della sede nel telaio o interventi sull'albero del pick-up stesso.

Sono omologati tutti i pick-up come da codici di cui di seguito :

- Slot.It : CH06, CH10, CH17, CH26, CH66 .
- MB : 17030, 17031, 17032 .
- NSR : 4841, 4843, 4844 .
- Scaleauto : SC 1605, SC 1606, SC 1607 .

E' permesso l'uso di distanziali posti fra pick up e telaio.

## **12. Viti di fissaggio :**

Le viti di fissaggio per carrozzeria, banchino porta-motore e pick up:

- sono libere;
- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;
- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

## **13. Sospensioni :**

E' possibile sostituire tra loro i pezzi che compongono le sospensioni, ma senza modificarli, e questo solo per le sospensioni omologate come da codici a seguire. Si possono accorciare le viti/perni per le sospensioni omologate al fine di poterle alloggiare su tutti i modelli omologati.

- Slot.it : Sospensioni magnetiche CH09 . Sospensioni CH47, CH47b . Set molle CH55a e CH55b .
- MB : Sospensioni 19111, 07011, 09040, 07007 . Magneti 07008 .
- NSR : Sospensioni 1209, 1210, 1211, 1228 , 1229 , 1230 , 4836 (viti).

## **14. Magneti :**

- vietati.

## **15. Misure generali :**

- Carreggiata anteriore e posteriore di 65mm max. è misurata al bordo esterno della ruota, incluso eventuale copri cerchio.
- La misura della carreggiata non può essere superiore alla larghezza della carrozzeria.
- Altre misure da modello originale.

**Tutto ciò che non è specificato nel seguente regolamento è da considerarsi vietato.**

**Costo iscrizione : 5€ a gara .**

**NB : I piloti primi 6 classificati in gara 1 dovranno disputare gara 2 con un modello diverso.**

